

OUVERTURE DU NORD CANADIEN : UNE ÉTUDE DES COÛTS COMMERCIAUX DANS LES TERRITOIRES

G. Kent Fellows et Trevor Tombe

RÉSUMÉ

Aux prises avec l'éloignement, des populations clairsemées, un terrain accidenté et (parfois) des conditions climatiques rigoureuses, les territoires du Nord canadien dépendent fortement de l'importation de denrées pour maintenir leur qualité de vie. Parallèlement, les industries des territoires sont très dépendantes de l'accès aux marchés de l'exportation – particulièrement les grands secteurs des ressources de la région qui sont en expansion. Mais ces flux commerciaux font face à des coûts importants qu'une amélioration des infrastructures pourrait aider à atténuer. Un corridor de transport dans le Nord serait une solution, et l'idée a gagné en popularité suite à des rapports et des audiences récentes du Sénat canadien. Le potentiel de gains est considérable.

Cet article estime les coûts commerciaux dans le Nord canadien. Nous observons que les coûts commerciaux associés aux politiques (les coûts commerciaux que des changements de politiques pourraient aider à réduire) sont substantiels. Les différences dans la réglementation, les délais et la moins bonne qualité des infrastructures gênent le marché et contribuent à hauteur de 20 à 30 pour cent dans le coût des marchandises au Yukon et dans les Territoires du Nord-Ouest, et de plus de 60 pour cent pour le Nunavut. Les infrastructures sont vraisemblablement un facteur important de la hausse des coûts commerciaux. Nous observons que le coût par kilomètre associé à l'éloignement est 45 pour cent plus élevé dans le commerce avec les territoires que dans le commerce entre deux provinces.

En bout de ligne, l'économie, la productivité, les revenus et les investissements sont significativement moins élevés dans la région. Grâce à un modèle détaillé de l'économie canadienne, nous constatons qu'en abaissant ces barrières – notamment par l'amélioration des infrastructures de transport nordiques – le PIB du Canada pourrait gagner jusqu'à 6,5 milliards de dollars, avec la majeure partie de ce gain réalisée dans les territoires. Pour le Yukon, le Nunavut et les Territoires du Nord-Ouest, ces gains représentent environ 40 000 dollars par personne, soit une augmentation de 50 pour cent de la productivité.

Les plaidoyers du Sénat en vue d'abaisser les barrières commerciales sont encourageants et le gouvernement fédéral se dit largement favorable à l'élimination de ces barrières. Il est temps que les trois ordres de gouvernement travaillent ensemble pour mettre en place des politiques et du financement pour l'amélioration des infrastructures du Nord canadien et de ses environs.