

Message not displaying properly? Try the [web version](#).



THE SCHOOL OF PUBLIC POLICY



French version follows/Version française à suivre

CNC Newsletter: Winter 2022 Edition

This winter, the CNC Research Team is jumping into our Engagement Program, with stakeholder roundtables and community engagement events, both virtual and in-person, scheduled to take place over the next six months. At the same time, we are continuing to expand the Program's knowledge base through the recruitment of experts from across the country to complete in-depth studies of key issues pertaining to the Canadian Northern Corridor.

Research

Since our last newsletter, we have published four new research papers discussing marine transportation, critical minerals, constitutional issues and the CNC, as well as the potential compatibility of existing and pending infrastructure projects with a Canadian Northern Corridor. We are also in the process of updating our research materials to make more of our research findings available in both English and French.

Critical Mineral Mining in Canada

Alaz Munzur | December 2021

This Policy Trend piece gives a short overview of the role of critical minerals mining in driving clean technology development and accelerating Canada's clean energy transition. It also addresses Canada's potential role as a major supplier of rare earth elements (REEs) to

the world market.

Existing and Pending Infrastructure Projects: Potential Compatibility with the Canadian Northern Corridor

Alaz Munzur | January 2022 | [Webinar forthcoming](#)

Developing a corridor project at the scale of the Canadian Northern Corridor is a lengthy, costly and complex process. Rigorous planning involves identifying both current and future infrastructure needs. A Canadian northern corridor would connect Canada's Atlantic, Pacific and Arctic coasts and Hudson Bay through a linear infrastructure corridor but ensuring compatibility of such complex expansion with existing projects requires significant assessments. This paper discusses how compatibility with a potential corridor may be determined and how decisions makers can thoroughly and appropriately assess potential impacts.

Canadian Arctic Marine Transportation: Issues, Opportunities and Challenges

Frédéric Lasserre | February 2022 | [Webinar](#)

Shipping in the Canadian arctic is mainly driven by fishing, mining activities and community resupply. Combined with the accelerating pace of ice melt, navigation season has lengthened and we are seeing a trend toward increased traffic in Canadian arctic waters. This paper discusses some of the trends shaping the shipping industry in Canada's arctic, and what these changes might mean for a potential Canadian Northern Corridor. To what extent could expanded shipping in the Canadian arctic be supported by a corridor and what are some of the economic trends from a commercial perspective? Given the remote and extreme conditions, what are some of the most realistic scenarios for economic, industrial and other drivers for northern marine development in Canada?

Upcoming research publications will include:

- The Global Rare Earth Elements Market;
- An Overview and Assessment of Key Constitutional Issues Relevant to the Canadian Northern Corridor ([Webinar](#))
- Reducing Transaction Costs on Infrastructure Corridor Projects in Canada ([Register here](#))
- An Overview and Assessment of Major Engineering Challenges in Canada's North and Near North.

Community and Stakeholder Engagement

As the research team continues its work with Cascade Projects in planning our Community and Stakeholder Engagement Programs, public health considerations have compelled us to alter the delivery of the former. While our Community Engagement Program originally involved travel to all 19 communities selected for engagement, current public health conditions have increased the risk involved in travel to remote or Indigenous communities for both the research team and community members. As a result, the first block of community engagement events will be held virtually with a planned January 2022 start date. Our online community engagement website, hosted by Bang The Table, will also

launch in the new year to support accessible and interactive engagement activities with our participant communities.

We do not expect health considerations to have any impact on the delivery of our virtual stakeholder roundtable events, set to begin in January 2022.

Get Involved in Stakeholder Roundtable Sessions

- Do you work in one of the following areas?
 - National- or regional-level Indigenous organization, government, or advocacy group
 - Municipal, provincial, or territorial government or Crown corporation
 - Natural resources, energy, trade or agriculture
 - Transportation or infrastructure
 - Tourism
 - Social or Environmental NGO
- Are you in a position to represent your organization, sector, or interest group and have the authority to speak on its behalf?

If the answer to both of these questions is ‘Yes’ and you would be interested in potentially representing your organization, sector, or interest group at one of our roundtable sessions, please contact us at corridor@ucalgary.ca.

Stakeholder Roundtable Schedule:

January-March 2022 (subject to change)

- Provincial Governments (eastern Canada): February 22nd, 9:00AM-1:00PM MST
- Municipal Governments (eastern Canada): March 8th, 9:00AM-1:00PM MST
- Municipal and Indigenous Governments (northern Canada): March 15th, 10:00AM-12:00PM MST
- Environmental NGOs (national): March 22nd, time TBD
- Social NGOs (national): March 29th, time TBD

Knowledge Sharing

As the Research Program progresses, the CNC team is committed to gathering stakeholder information needs and sharing its knowledge and expertise on long-term infrastructure planning and development in Canada.

Media

- The Canadian Northern Corridor official Twitter account has now launched! Check our feed for updates about the program, new paper releases, upcoming events, information about participating in our Engagement Program, and relevant news items from other outlets and sources. Find The Canadian Northern Corridor Research Program @CNC_UofCPolicy.

- During this past November's devastating floods in British Columbia, our own Dr. Kent Fellows (Associate Program Director) became a go-to expert for major media outlets including [Global News](#), [CBC News and Radio](#), [CTV](#), [The Vancouver Sun](#), [Reuters](#), and [The Financial Post](#). Dr. Fellows was called on to discuss the supply disruptions between BC and Alberta resulting from flood-damaged transportation infrastructure and the precautionary shut-down of oil and gas pipelines. Dr. Fellows is routinely sought by local and national media outlets for his expertise regarding energy infrastructure and economics in Canada.

Recent Research Overview

- We have finalized our Recent Research Overview document! This document summarizes the Program's completed policy papers and webinars through September 2021. The document includes the key messages from our School of Public Policy (SPP) publications and aims to bring policy makers, stakeholders, and other interested parties quickly up to speed on the work of the Research Program. It is now available on the CNC website in [English](#) and [French](#) versions.

Connect with Us

Please forward this newsletter to those with an interest in pan-Canadian corridor development.

Had this newsletter forwarded to you? Subscribe to the Canadian Northern Corridor mailing list to receive our newsletters, announcements on new research releases and upcoming webinars, and the latest information on our community and stakeholder engagement activities.

Have a question? Please email us at corridor@ucalgary.ca.

Reference Us

CNC research is freely available on the CNC website. Those who wish to use our research in their work should properly cite our publications and provide the following disclaimer in their materials.

The Canadian Northern Corridor Research Program provides rigorous, objective study of the Corridor Concept to inform public policy and does not endorse any infrastructure project or corridor advocacy group.

About Us

At the Canadian Northern Corridor Research Program, we are investigating the feasibility, desirability, and acceptability of a connected series of infrastructure corridors throughout Canada. We are concerned with infrastructure that supports the movement of people, goods, services and information regionally and internationally.

We provide objective, independent research that is academically led and peer reviewed. Our research draws upon the expertise of academic researchers and subject matter experts across Canada.

The CNC Research Program is situated in the School of Public Policy at the University of Calgary. As a research institute, we focus on a multi-modal corridor concept and do not advocate for any particular type of infrastructure, industry or route.

The CNC Research Program gratefully acknowledges funding from the Government of Alberta, Prairies Economic Development Canada (formerly Western Economic Diversification), the Social Sciences and Humanities Research Council, the School of Public Policy and the University of Calgary.

Édition Hiver 2022

Cet hiver, l'équipe de recherche sur le corridor nordique canadien (CNC) entame son programme d'engagement auprès des parties prenantes avec des tables rondes et des événements d'engagement communautaire virtuels et en personne, qui auront lieu au cours des six prochains mois. Parallèlement, nous continuons d'élargir la base de connaissances du programme en recrutant des experts de partout au pays afin de mener à bien des études approfondies sur les principaux enjeux liés au corridor nordique canadien.

La Recherche

Depuis le dernier bulletin, nous avons publié quatre nouveaux articles de recherche portant sur le transport maritime, les minéraux critiques, les questions constitutionnelles ainsi que sur la compatibilité potentielle avec les projets d'infrastructure déjà en place ou prévus. Nous mettons aussi à jour nos documents afin de faciliter l'accessibilité de nos résultats, qui sont disponibles en anglais et en français.

[Extraction de minéraux critiques au Canada](#)

Alaz Munzur | Décembre 2021

Cet article sur les tendances politiques donne un bref aperçu du rôle de l'extraction minière des minéraux critiques dans le développement de technologies propres et l'accélération de la transition vers une énergie propre au Canada. Il aborde également le rôle potentiel du Canada en tant qu'important fournisseur de minéraux de terre rare sur le marché mondial.

[Projets d'infrastructures existants et à venir : compatibilité potentielle avec le corridor nordique canadien](#)

[Alaz Munzur | Janvier 2022 | Webinaire à venir](#)

Il est long, coûteux et complexe de développer un projet ambitieux comme le corridor nordique canadien. Une planification rigoureuse demande de bien identifier les besoins actuels et à venir en matière d'infrastructure. Le corridor nordique canadien relierait les côtes atlantique, pacifique et arctique du Canada, ainsi que la baie d'Hudson, au moyen d'un corridor d'infrastructure linéaire. Mais pour assurer la compatibilité d'un projet aussi complexe avec les projets existants, il faut mener d'importantes évaluations. Cet article explique comment la compatibilité avec un corridor potentiel peut être déterminée et comment les décideurs peuvent en évaluer les impacts potentiels de manière approfondie et appropriée.

[Transport maritime dans l'Arctique canadien : enjeux, possibilités et défis](#)

[Frédéric Lasserre | Février 2022 | Webinaire](#)

La navigation dans l'Arctique canadien est principalement motivée par la pêche, les activités minières et l'approvisionnement des communautés. Avec l'accélération de la fonte des glaces, la saison de navigation s'est allongée et nous constatons une tendance à l'augmentation du trafic dans les eaux arctiques canadiennes. Cet article traite de certaines tendances qui façonnent l'industrie du transport maritime dans l'Arctique canadien et de ce que ces changements veulent dire pour un éventuel corridor nordique canadien. Dans quelle mesure l'expansion du transport maritime dans l'Arctique canadien pourrait-elle bénéficier d'un tel corridor, et quelles sont les tendances économiques du point de vue commercial? Compte tenu des conditions éloignées et extrêmes, quels sont les scénarios les plus réalistes pour les moteurs économiques, industriels et autres du développement maritime dans le Nord canadien?

Publications de recherche à venir:

- Le marché mondial des minéraux de terre rare
- Réduction des coûts de transaction pour les projets de corridor d'infrastructure au Canada ([Inscription](#))
- Aperçu et évaluation des principales questions constitutionnelles relatives au corridor nordique canadien ([Webinaire](#))
- Aperçu et évaluation des principaux défis en matière d'ingénierie dans le Nord et le Moyen-Nord canadien.

Engagement des Communauté et des Parties Prenantes

Compte tenu des directives de santé publique actuelles, nous lancerons le programme d'engagement communautaire à la mi-février au moyen d'événements virtuels dans cinq communautés de la Colombie-Britannique, de l'Alberta et de l'Ontario. Ces événements pourront être complétés par des entretiens informels en petits groupes ou des groupes de discussion afin de maximiser le nombre de participants des communautés. La plateforme d'engagement communautaire en ligne, hébergée par Bang the Table, sera lancée avant chaque rencontre afin de soutenir des activités d'engagement accessibles et interactives dans chacune des communautés participantes. Bang the Table est, pour nous, un autre

outil qui permet de favoriser la participation et de doter les communautés de mécanismes servant à contribuer au processus de recherche. Nous espérons commencer les activités d'engagement communautaire en personne dès le mois d'avril.

La série de tables rondes auprès des intervenants a débuté le 25 janvier par une discussion qui réunissait des représentants des gouvernements municipaux de la Colombie-Britannique, de l'Alberta, de la Saskatchewan et du Manitoba. Les représentants des gouvernements provinciaux de l'Est du Canada auront leur mot à dire le 22 février. Voir ci-dessous le calendrier des événements jusqu'à la fin mars 2022; le calendrier complet est disponible [sur la page Web pour l'engagement](#) du programme de recherche sur le CNC

Participer aux tables rondes auprès des parties prenantes

- Travaillez-vous dans l'un des secteurs suivants?
 - Gouvernement municipal, provincial, territorial ou société d'État
 - Gouvernement autochtone
 - Ressources naturelles, énergie, commerce ou agriculture
 - Télécommunications
 - Transport ou infrastructure
 - Tourisme
 - ONG à vocation sociale ou environnementale
 - Finances et groupes de financement autochtones
- Êtes-vous en mesure de représenter votre organisation, secteur ou groupe d'intérêt et avez-vous l'autorité de parler en son nom?

Si vous avez répondu « oui » à ces deux questions que vous êtes intéressé à représenter votre organisation, secteur ou groupe d'intérêt à l'une des tables rondes, veuillez communiquer avec nous à corridor@ucalgary.ca.

Calendrier des tables rondes au près des parties prenantes : janvier-mars 2022 (sujet à changement)

- Gouvernements provinciaux (Est du Canada) : 22 février, 9 h – 11 h HNR
- Gouvernements municipaux (Est du Canada) : 8 mars, 9 h – 11 h HNR
- Gouvernements municipaux et autochtones (Nord Canadien): 15 mars, 10 h – 12 h HNR
- ONG à vocation environnementale (national) : 22 mars, heure à déterminer
- ONG à vocation sociale (national) : 29 mars, heure à déterminer

Partage des Connaissances

Médias

- Le compte Twitter officiel du corridor nordique canadien est maintenant lancé! Consultez notre flux pour les mises à jour sur le programme, les nouvelles publications, les événements à venir, les informations sur les activités d'engagement et les actualités provenant de diverses sources. Suivez le programme de recherche

sur le corridor nordique canadien à [@CNC_UofCPolicy](#).

- Lors des inondations dévastatrices de novembre dernier en Colombie-Britannique, notre Kent Fellows (directeur de programme associé) est devenu un expert incontournable pour les principaux médias, notamment [Global News](#), [CBC \(service des nouvelles et radio\)](#), [CTV](#), [The Vancouver Sun](#), [Reuters](#) et [The Financial Post](#). M. Fellows a été invité à commenter les perturbations en matière d’approvisionnement entre la Colombie-Britannique et l’Alberta. Ces perturbations résultaient des dommages causés par les inondations aux infrastructures de transport, mais aussi de la fermeture préventive des oléoducs et des gazoducs. M. Fellows est régulièrement approché par les médias locaux et nationaux pour son expertise en matière d’infrastructure énergétique et d’économie au Canada.

Aperçu des recherches récentes

- Nous avons finalisé le document Aperçu des recherches récentes, qui résume les documents d’orientation et les webinaires achevés dans le cadre du programme jusqu’en septembre 2021. Cette publication de l’École de politique publique, qui comprend les messages clés, vise à informer rapidement les décideurs, les partenaires et les autres parties intéressées sur le travail du programme de recherche. Il est désormais disponible sur le site Web du CNC en [anglais](#) et en [français](#).

Pour Nous Joindre

Veillez transmettre cette infolettre à toute personne intéressée par le développement des corridors pancanadiens.

Vous souhaitez recevoir nos infolettres? Inscrivez-vous à la liste de diffusion du corridor nordique canadien pour recevoir nos infolettres, nos annonces sur les publications de recherche et sur les webinaires ainsi que de l’information sur nos activités d’engagement auprès des communautés et des parties prenantes.

Vous avez une question? Écrivez-nous à corridor@ucalgary.ca

Référencement

La recherche sur le CNC est disponible gratuitement sur le site Web du CNC. Ceux qui souhaitent utiliser nos recherches pour leur travail doivent citer correctement nos publications et indiquer dans leur documents la clause de non-responsabilité suivante :

Le programme de recherche sur le corridor nordique canadien fournit des études rigoureuses et objectives afin d'éclairer les politiques publiques. Le programme n'appuie aucun projet d'infrastructure ou groupe de défense.

À Propos de Nous

Dans le cadre du programme de recherche sur le corridor nordique canadien, nous étudions la faisabilité, l'opportunité et l'acceptabilité d'une série de corridors d'infrastructure connectés à travers le Canada.

Nous nous intéressons aux infrastructures qui permettent la circulation des personnes, des biens, des services et de l'information à l'échelle régionale et internationale.

Nous menons des recherches objectives et indépendantes dirigées par des universitaires et évaluées par les pairs. Nos recherches s'appuient sur l'expertise de chercheurs universitaires et d'experts en la matière partout au Canada. Le programme de recherche du CNC loge à l'École de politiques publiques de l'Université de Calgary. En tant qu'institut de recherche, nous nous concentrons sur le concept de corridor multimodal et ne préconisons aucun type particulier d'infrastructure, d'industrie ou de route.

Le programme de recherche du CNC bénéficie du financement du gouvernement de l'Alberta, de Développement économique Canada pour les Prairies (anciennement Diversification de l'économie de l'Ouest), du Conseil de recherches en sciences humaines, de l'École de politiques publiques et de l'Université de Calgary.
