



French version follows/Version française à suivre

CNC NEWSLETTER: SPRING-SUMMER 2021 EDITION

Spring saw a ramp up of activity in Canadian Northern Corridor (CNC) Research Program, particularly in our planning efforts for formal stakeholder and community engagement sessions and our knowledge sharing activities. In addition, we added members to the CNC team, diversifying our in-house research expertise and enhancing our project management and communications efforts.

RESEARCH

Since our last newsletter, we have published two studies on the potential and constraints of a pan-Canadian corridor. Webinars accompanied each paper's release.

Implications of an Infrastructure Corridor for Alberta's Economy

Trevor Tombe, Alaz Munzur and G. Kent Fellows | February 2021 | [Webinar](#): March 17, 2021

This study quantifies the potential impact of increased transportation infrastructure on trade costs by combining data on interprovincial trade flows and mode-specific shipping data. Infrastructure development is particularly valuable for increasing Alberta's GDP: improved rail capacity could increase the province's GDP by up to \$9 billion per year.

Constraints in the Canadian Transport Infrastructure Grid

Jean-Paul Rodrigue | February 2021 | [Webinar](#): March 10, 2021

This research identifies the infrastructure, regulatory and operational constraints affecting transportation infrastructure development in Canada. Canadian transport infrastructure grids are not a fully integrated system because of Canada's inherent geographical and economic characteristics; corridor identification and development is a potential strategy to co-ordinate infrastructure investment and alleviate these constraints.

Upcoming Research Release: Our next paper, *Northern and Arctic Security and Sovereignty: Challenges and Opportunities for the Northern Corridor*, is scheduled for release in summer 2021 with an accompanying webinar set for early Fall.

English and French summaries and key messages are available for each paper that been released. Visit the Canadian Northern Corridor [website](#) to access all of our publications and webinars.

COMMUNITY AND STAKEHOLDER ENGAGEMENT

The CNC formal community and stakeholder engagement program is on-track to begin its activities in fall 2021, pending the status of the COVID pandemic. In collaboration with our consultant, Cascade Projects, the CNC team has selected 19 communities from across Canada's North and Near North to participate in the engagement program. We selected communities with an eye towards diversity; our final list includes nine Indigenous communities, four port communities, and six rural communities with populations under 1,000. We have also completed our high-level identification of the groups that will be participate in our virtual stakeholder roundtables. Our next steps include conducting background research on each community and contacting community leaders to assess interest in, and capacity for, engagement activities and to start building locally-relevant and culturally-appropriate engagement activities; submitting our ethics application; and identifying the individuals for targeted invitation to our stakeholder roundtables.

KNOWLEDGE SHARING

As the Research Program progresses, the CNC team is committed to gathering stakeholder information needs and sharing its knowledge and expertise on long-term infrastructure planning and development in Canada.

Conferences and Presentations

- Postdoctoral Research Associate and geographer **Dr. Katharina Koch** participated in the American Association of Geographers' [annual meeting](#) on April 7, 2021 during which she presented on the role of infrastructure in Canada's nation-building agenda. Dr. Koch also delivered a presentation entitled Nordicity and its Relevance for Northern Canadian Infrastructure Development at the Canadian Association of Geographers' [annual meeting](#) on June 11, 2021.
- Postdoctoral Research Associate and political scientist **Dr. Evgeniia (Jen) Sidorova** participated as panelist in the Centre for International Policy Studies' *Russian Chairmanship of the Arctic Council* webinar on April 29, 2021. Dr. Sidorova also participated in the International Arctic Social Scientists Association Congress's panel discussion entitled *Local Wisdom: Traditional Ecological Knowledge in the Arctic* on June 17, 2021.

Partnered Research: As part of its SSHRC Partnership Development Grant, the CNC and key partner CIRANO hosted three virtual workshops on May 18, May 25 and June 2, 2021. Sixteen researchers gathered virtually to share eight presentations on research including data mining techniques for marine arctic assessment, engineering and supply chain considerations in multi-modal corridors, and identifying how current accepted definitions of "Nordicity" could affect corridor infrastructure development.

Knowledge Contributions: In response to Infrastructure Canada's call for public feedback, the CNC Research Team crafted a formal response on the government's [National Infrastructure Assessment](#)

[engagement paper](#). Submitted in June 2021, the CNC team's response highlights the potential contributions of the Research Program to the National Infrastructure Assessment process.

Stakeholder Insights and Updates: The CNC leadership team continues to meet with government and industry representatives to identify their corridor-related research needs and keep current on Canadian infrastructure policy, planning, and development initiatives. We engaged in ten stakeholder meetings between February and June 15, 2021, including a briefing to the Northern Alberta Development Council and the Central Alberta Economic Partnership.

TEAM UPDATES

The CNC welcomed two new additions to its team over the winter months.

Dr. Evgeniia (Jen) Sidorova: Dr. Sidorova joined the CNC team as postdoctoral researcher. She is a political scientist with expertise in international relations, Arctic politics, Canadian-Russian relations, and the use of Traditional Ecological Knowledge in resource extraction. She holds a PhD from the University of Calgary, an MA in Arctic and Northern Studies from the University of Alaska Fairbanks, and a Bachelor of Law from North-Eastern Federal University in Russia.

Andrea Jaros, M. Ed., PMP: Andrea joined the CNC team as its latest Program Coordinator. Andrea brings significant project management, strategic planning, grant management, and communications expertise to the CNC program. In addition to her PMP (project management) certification, Andrea holds a Master and Bachelor of Education, a Bachelor of Arts and Applied Business, and a Diploma in Broadcast Journalism.

CONNECT WITH US

Please forward this newsletter to those with an interest in pan-Canadian corridor development.

Had this newsletter forwarded to you? [Subscribe](#) to the Canadian Northern Corridor mailing list to receive our newsletters, announcements on new research release and upcoming webinars, and the latest information on our community and stakeholder engagement activities.

Have a question? Please email us at corridor@ucalgary.ca.

ABOUT THE CANADIAN NORTHERN RESEARCH PROGRAM

The Canadian Northern Corridor Research Program is engaging in academically led and peer-reviewed research on the Corridor Concept. Our work is guided by researchers at The School of Public Policy and draws on the expertise of academics and industry professionals from across Canada.

Presented in an approachable style and deliberately industry- and infrastructure-agnostic, The Canadian Northern Corridor Research Program aims to provide a comprehensive knowledge base on the Corridor Concept to inform related policy decisions, public dialogue and industry decision-making.

The CNC Research Program is situated in The School of Public Policy at the University of Calgary. The Research Program does not vet or advocate for any infrastructure project or corridor initiative. Occasionally, the CNC Research Program may provide a Letter of Support to academic researchers and public entities seeking funding to conduct corridor-related research, assessment and planning. The CNC Research Program may also receive Letters of Support from municipal and provincial governments and industry when applying for federal government research grants.

The CNC Research Program gratefully acknowledges funding from the Government of Alberta and the Social Sciences and Humanities Research Council.

Referencing Canadian Northern Corridor Research

CNC research is freely available on the CNC website. Those who wish to use our research in their work should properly cite our publications and provide the following disclaimer in their materials.

The Canadian Northern Corridor Research Program provides rigorous, objective study of the Corridor Concept to inform public policy; we do not endorse any infrastructure project or corridor advocacy group.

INFOLETTRE DU CNC : ÉDITION PRINTEMPS-ÉTÉ 2021

Le programme de recherche sur le corridor nordique canadien (CNC) a connu une intensification d'activités au printemps dernier, particulièrement en ce qui concerne la planification de séances visant l'engagement des parties intéressées et des communautés ainsi que le partage des connaissances. De plus, nous avons de nouveaux membres sur l'équipe du CNC, lesquels contribuent à diversifier notre expertise de recherche interne et à améliorer la gestion de projets et les activités de communication.

RECHERCHE

Depuis la dernière infolettre, nous avons publié deux études sur le potentiel d'un corridor pancanadien ainsi que ses obstacles. La publication de ces articles s'accompagnait de webinaires sur le sujet.

Répercussions d'un corridor d'infrastructure sur l'économie albertaine

Trevor Tombe, Alaz Munzur et G. Kent Fellows | Février 2021 | [Webinaire](#) : 17 mars 2021

Cet article quantifie l'impact potentiel d'une infrastructure de transport accrue sur les coûts du commerce en combinant des données sur les flux commerciaux interprovinciaux et des données sur le transport selon le mode. Le développement de l'infrastructure est particulièrement utile pour accroître le PIB de l'Alberta : une amélioration de la capacité ferroviaire pourrait augmenter le PIB de l'ordre de 9 milliards de dollars par année.

Contraintes du réseau canadien d'infrastructures de transport

Jean-Paul Rodrigue | Février 2021 | [Webinaire](#) : 10 mars 2021

Ce document identifie les contraintes infrastructurelles, réglementaires et opérationnelles qui affectent le développement des infrastructures de transport au Canada. Les réseaux d'infrastructure de transport canadiens ne constituent pas un système pleinement intégré, et ce, en raison des caractéristiques géographiques et économiques inhérentes au pays. L'identification et le développement des corridors sont une stratégie potentielle pour la coordination des investissements dans l'infrastructure et pour atténuer les contraintes.

Publication de recherche à venir : le prochain article, *Sécurité et souveraineté du Nord et de l'Arctique : défis et opportunités pour le corridor nordique*, devrait être publié à l'été 2021 avec un webinaire d'accompagnement prévu au début de l'automne.

Les résumés et messages clés sont disponibles en anglais et en français pour tous les documents publiés. Consultez le [site Web](#) du corridor nordique canadien pour accéder aux publications et webinaires.

ENGAGEMENT DES COMMUNAUTÉS ET DES PARTIES INTÉRESSÉES

Le programme d'engagement des communautés et des parties intéressées est en bonne voie de commencer ses activités à l'automne 2021, dépendamment de la situation pandémique. En collaboration avec le cabinet d'experts-conseils Cascade Projects, l'équipe du CNC a choisi 19 communautés du Nord et du Moyen Nord canadien pour participer au programme d'engagement. Elles ont été choisies dans un souci de diversité; ainsi, la liste finale comprend neuf communautés autochtones, quatre communautés portuaires et six collectivités rurales comptant moins de 1 000 habitants. Nous avons également terminé l'identification des groupes qui participeront aux tables rondes virtuelles. Les prochaines étapes consistent à : effectuer des recherches de base sur chacune des communautés et à communiquer avec leurs dirigeants pour évaluer l'intérêt et la capacité en matière d'engagement

ainsi que pour commencer à créer des activités d'engagement pertinentes au niveau local et adaptées culturellement; présenter le dossier sur l'éthique; et désigner les personnes à inviter aux tables rondes.

PARTAGE DES CONNAISSANCES

Dans le cadre du programme de recherche, l'équipe du CNC s'engage à recueillir les besoins en matière d'information pour les diverses parties prenantes et à partager ses connaissances et son expertise sur la planification et le développement à long terme des infrastructures au Canada.

Conférences et présentations

- L'associée de recherche postdoctorale et géographe **Katharina Koch** a participé, le 7 avril 2021, à la [réunion annuelle](#) de l'Association américaine des géographes, où elle a présenté le rôle des infrastructures dans le programme d'édification de la nation du Canada. Mme Koch a également fait une présentation sur la nordicité et sa pertinence pour le développement des infrastructures dans le Nord canadien lors de la [réunion annuelle](#) de l'Association canadienne des géographes, le 11 juin 2021.
- L'associée de recherche postdoctorale et politologue **Evgeniia (Jen) Sidorova** a été panéliste au webinaire sur la présidence russe au Conseil de l'Arctique, organisé par le Centre d'études en politiques internationales, le 29 avril 2021. Mme Sidorova a également participé à une table ronde de l'Association internationale des spécialistes en sciences sociales intitulée *Sagesse locale : connaissances écologiques traditionnelles dans l'Arctique*, le 17 juin 2021.

Recherche en partenariat : Dans le cadre de la subvention de développement de partenariat octroyée par le CRSH, le CNC et son partenaire, le CIRANO, ont organisé trois ateliers virtuels les 18 mai, 25 mai et 2 juin 2021. Seize chercheurs se sont réunis virtuellement au cours de huit présentations de recherche portant notamment sur les techniques d'exploration des données pour les évaluations marines dans l'Arctique, sur l'ingénierie et les chaînes d'approvisionnement dans les corridors multimodaux ainsi que sur les définitions actuellement convenues de la « nordicité », lesquelles peuvent affecter le développement des corridors d'infrastructure.

Contributions au fonds de connaissances : En réponse à l'appel d'Infrastructure Canada visant à solliciter l'opinion publique, l'équipe de recherche du CNC a rédigé une réponse officielle au document de [mobilisation sur l'évaluation nationale des infrastructures](#). Présentée en juin 2021, cette réponse met en évidence les contributions potentielles que le programme de recherche du CNC peut apporter au processus d'évaluation nationale des infrastructures du Canada.

Perspectives et mises à jour sur les parties prenantes : La direction du CNC poursuit ses rencontres avec des représentants du gouvernement et de l'industrie afin de déterminer les besoins en matière de recherche et de se tenir à jour sur les politiques, la planification et les initiatives de développement d'infrastructures au Canada. Nous avons participé à dix réunions d'intervenants entre le mois de février et le 15 juin 2021, y compris une séance d'information auprès du Conseil albertain pour le développement nordique et auprès du Partenariat économique du centre albertain.

NOUVELLES VENUES DANS L'ÉQUIPE

Le CNC souhaite la bienvenue à deux nouvelles recrues qui se sont jointes à l'équipe au cours de l'hiver.

Evgeniia (Jen) Sidorova : Mme Sidorova s'est jointe à l'équipe du CNC en tant que chercheuse postdoctorale. Elle est politologue spécialisée dans les relations internationales, la politique arctique, les relations canado-russes et l'utilisation des connaissances écologiques traditionnelles dans l'extraction des ressources. Elle est titulaire d'un doctorat de l'Université de Calgary, d'une maîtrise en études arctiques et nordiques de l'Université d'Alaska Fairbanks et d'un baccalauréat en droit de l'Université fédérale du Nord-Est, en Russie.

Andrea Jaros, M. Éd., PMP : Mme Jaros a joint l'équipe en tant que coordonnatrice de programme. Elle apporte au programme du CNC une grande expertise en matière de gestion de projet, de planification stratégique, de gestion des subventions et de communication. En plus de sa certification PMP (gestion de projet), elle est titulaire d'un baccalauréat et d'une maîtrise en éducation, d'un baccalauréat en commerce appliqué et d'un diplôme en journalisme de radiotélévision.

POUR COMMUNIQUER AVEC NOUS

Veuillez transmettre cette infolettre à toute personne intéressée par le développement d'un corridor pancanadien.

Vous souhaitez recevoir nos infolettres? [Inscrivez-vous](#) à la liste de diffusion du corridor nordique canadien pour recevoir nos infolettres, nos annonces sur les publications de recherche et sur les webinaires ainsi que de l'information sur nos activités d'engagement auprès des communautés et des parties prenantes.

Vous avez une question? Écrivez-nous à corridor@ucalgary.ca.

À PROPOS DU PROGRAMME DE RECHERCHE SUR LE CORRIDOR NORDIQUE CANADIEN

Le programme de recherche sur le corridor nordique canadien effectue des recherches dirigées par des universitaires et évaluées par des pairs. Notre travail est guidé par des chercheurs de l'École de politiques publiques et s'appuie sur l'expertise d'universitaires et de professionnels de l'industrie provenant de partout au Canada.

Présenté dans un style accessible et délibérément indépendant de l'industrie et de l'infrastructure, le programme de recherche sur le corridor nordique canadien vise à fournir une base de connaissances sur le concept de corridor afin d'éclairer les décisions politiques connexes, le dialogue public et la prise de décision dans l'industrie.

Le programme de recherche du CNC est situé à l'École de politiques publiques de l'Université de Calgary. Il n'approuve ni ne préconise aucun projet d'infrastructure ou initiative de corridor. Occasionnellement, le programme de recherche du CNC peut fournir une lettre de soutien aux chercheurs universitaires et aux entités publiques qui cherchent du financement pour mener à bien des recherches, une évaluation ou une planification liées au corridor.

Le programme de recherche du CNC peut également recevoir des lettres de soutien de la part des gouvernements municipaux et provinciaux et de l'industrie lors de demandes de subventions de recherche auprès du gouvernement fédéral.

Le programme de recherche du CNC tient à remercier le gouvernement de l'Alberta et le Conseil de recherches en sciences humaines pour le financement.

Référencement de la recherche sur le corridor nordique canadien

La recherche sur le CNC est disponible gratuitement sur le site Web du CNC. Ceux qui souhaitent utiliser nos recherches dans leur travail doivent citer correctement nos publications et indiquer dans leur documents la clause de non-responsabilité suivante.

Le programme de recherche sur le corridor nordique canadien fournit une étude rigoureuse et objective du concept de corridor afin d'éclairer les politiques publiques; nous n'approuvons aucun projet d'infrastructure ou groupe de défense.