



FEBRUARY 2021

French version follows/Version française à suivre

Despite continued limitations on opportunities to meet and work in person, the Canadian Northern Corridor Research Program had a busy and productive fall and early winter.

Since our last newsletter, the program has published five new studies addressing corridor financing and governance, the implications of climate change on the corridor concept, the duty to consult, and the Corridor Concept's key role in Canada's future economic growth and development. All publications are now available on the CNC website under [Research Publications](#); the concept paper Planning for National Prosperity is available in a bilingual English-French format while separate English and French versions of study Summaries and Key Messages are available for all five.

- [Cross-Canada Infrastructure Corridor, the Rights of Indigenous Peoples and 'Meaningful Consultation'](#) | David Wright | October 22, 2020
- [Financing and Funding Approaches for Establishment, Governance and Regulatory Oversight of the Canadian Northern Corridor](#) | Anthony Boardman, Aidan Vining and Mark Moore | October 29, 2020.
- [Climate Change and implications for the proposed Canadian Northern Corridor](#) | Tristan Pearce, James D. Ford and David Fawcett | November 4, 2020
- [Governance Options for a New Northern Corridor](#) | Andrei Sulzenko and Katharina Koch | November 10, 2020
- [The Canadian Northern Corridor: Planning for National Prosperity](#) | G. Kent Fellows, Katharina Koch, Alaz Munzur, Robert Mansell and PG Forest | December 2, 2020

In early December, we completed a webinar series based on this fall's paper releases. If you were unable to attend, recordings of all webinars are now available through the CNC website under the new [Events and Webinars](#) section. On this page, you will also be able to find information about future events, including the next webinar series, as it becomes available.

In early January, the SPP-based CNC research team met with the External and Scientific Advisory Committees (EAC and SAC). The EAC is made up of professionals from government, industry, community and Indigenous groups, and NGOs who advise the team on stakeholder engagement, program communication, and knowledge dissemination; the SAC draws its members from the worlds of academia and research to provide direction regarding research content, direction, and integrity. These committees, comprised of volunteer members, allow the SPP-based research team to access a diversity of experience and knowledge outside of the team's own areas of expertise.

We continue to collaborate with consultants [Argyle PR](#) and [Cascade Projects](#) to plan our community engagement program. This winter, work will focus on a selection of community engagement sites, based on such considerations as proximity to the notional corridor and potential to be impacted by corridor development; and on preparing our ethics protocol submission for the University of Calgary's Conjoint Faculties Research Ethics Board with the goal of submitting the protocol by May 2021. At this time, we anticipate beginning in-person engagement activities in September 2021, dependent on the COVID-19 situation.

Associate Program Director Dr. G. Kent Fellows was invited by the European Court of Auditors to join an international study examining 'Global Benchmarking of Major Transport Infrastructure'. Dr. Fellows acted as part of the Expert Panel for Canada along with a number of Canadian academics. The panel completed its oral and written submissions to the Court of Auditors on January 26th; the final report, which will compare transportation infrastructure planning and policies of several jurisdictions from around the world, is currently being awaited.

And finally, The Globe and Mail recently published an op-ed piece from Dr. Fellows addressing barriers to internal trade in Canada: [Keystone XL may be dead but Canada's interprovincial trade barriers are alive and well](#) (February 1, 2021).

To learn more about this exciting initiative, recent publications, and updates on community engagement, please visit our website at www.canadiancorridor.ca, or contact us at corridor@ucalgary.ca.

Best,

Dr. Jennifer Winter

Associate Professor of Economics
Scientific Director, Energy and Environmental Policy Research Division
Program Director, Northern Corridor Research Program
School of Public Policy, University of Calgary
jwinter@ucalgary.ca

Malgré les limites imposées aux réunions et au travail en personne, l'automne et le début de l'hiver ont été productifs pour le programme de recherche sur le corridor nordique canadien.

Depuis le dernier bulletin d'information, nous avons publié cinq nouvelles études qui traitent du financement et de la gouvernance, des implications du changement climatique, de l'obligation de consulter et du rôle du corridor pour la croissance et le développement économique du Canada. Toutes ces publications sont disponibles sur le site Web du CNC sous la rubrique [Research Publications](#) : le document conceptuel Pour une planification de la prospérité nationale est disponible en format bilingue anglais-français; les résumés et messages clés des cinq nouvelles publications sont présentés en versions anglaise et française distinctes.

- [Corridor d'infrastructure transcanadien, droits des peuples autochtones et consultation véritable](#) | David Wright | 22 octobre 2020
- [Modes de financement pour l'établissement, la gouvernance et la surveillance réglementaire du corridor nordique canadien](#) | Anthony Boardman, Aidan Vining et Mark Moore | 29 octobre 2020.
- [Répercussions du changement climatique sur le projet de corridor nordique canadien](#) | Tristan Pearce, James D. Ford et David Fawcett | 4 novembre 2020
- [Choix de gouvernance pour le corridor nordique canadien](#) | Andrei Sulzenko et Katharina Koch | 10 novembre 2020
- [Le corridor nordique canadien : pour une planification de la prospérité nationale](#) | G. Kent Fellows, Katharina Koch, Alaz Munzur, Robert Mansell et PG Forest | 2 décembre 2020

Au début décembre, nous avons organisé une série de webinaires au sujet des publications de l'automne. Si vous n'avez pas été en mesure d'y assister, les vidéos des webinaires sont disponibles sur le site web du CNC, dans la nouvelle section [Events and Webinars](#). Vous trouverez dans cette section des renseignements sur les événements à venir, notamment la prochaine série de webinaires qui y sera bientôt annoncée.

Au début janvier, l'équipe de recherche sur le CNC, établie à l'École de politiques publiques, s'est réunie avec les comités consultatifs externe et scientifique (CCE et CCS). Le CCE – composé de professionnels provenant des gouvernements, de l'industrie, des communautés, des groupes autochtones et d'ONG – offre à l'équipe des conseils concernant l'engagement des partenaires, les communications et la diffusion des connaissances. Le CCS réunit des membres des milieux de la recherche et universitaire pour offrir des conseils concernant le contenu, l'orientation et l'intégrité de la recherche. Composés de membres volontaires, ces comités offrent à l'équipe de recherche une diversité d'expérience et de connaissances hors des domaines d'expertise propres à l'équipe.

Nous poursuivons notre collaboration avec les firmes de consultation [Argyle PR](#) et [Cascade Projects](#) pour la planification de notre programme d'engagement communautaire. Cet hiver, le travail portera sur le choix des sites pour l'engagement communautaire. Choix qui reposera sur des critères tels que la proximité du corridor projeté ou l'impact potentiel lié à son développement. Nous travaillerons aussi au plan de protocole déontologique, que nous espérons déposer en mai 2021 auprès du Conseil conjoint d'éthique de recherche de l'Université de Calgary. À ce jour, nous prévoyons reprendre les activités en personne en septembre 2021, dépendamment de la situation avec la COVID-19.

Le directeur adjoint du programme, G. Kent Fellows, a été invité par la Cour des comptes européenne à participer à une étude internationale qui se penche sur les modèles internationaux des principales infrastructures de transport. M. Fellows a siégé au panel d'experts pour le Canada en compagnie d'autres universitaires canadiens. Le panel a communiqué ses observations orales

et écrites à la Cour des comptes le 26 janvier dernier. Le rapport final, dans lequel on compare les politiques et la planification des infrastructures de transport dans plusieurs gouvernements du monde, paraîtra sous peu.

Pour terminer, le Globe and Mail a récemment publié un article d'opinion de M. Fellows sur les obstacles au commerce intérieur au Canada : [Keystone XL may be dead but Canada's interprovincial trade barriers are alive and well](#) (1er février 2021).

Pour en savoir davantage sur cette initiative, sur les récentes publications ou sur les mises à jour concernant l'engagement communautaire, veuillez visiter notre site Web à www.canadiancorridor.ca, ou communiquer avec nous à corridor@ucalgary.ca.

Cordialement,

Dr. Jennifer Winter

Professeure agrégée d'économie

Directrice scientifique, division de recherche sur les politiques énergétiques et environnementales

Directrice, programme de recherche sur le corridor nordique canadien

École de politiques publiques, Université de Calgary

jwinter@ucalgary.ca