

# **EXPÉRIENCE AUSTRALIENNE EN MATIÈRE DE RESSOURCES, INFRASTRUCTURES, CORRIDORS ET CHAÎNES D'APPROVISIONNEMENT**

Ian Satchwell

## **RECOMMANDATIONS POLITIQUES**

1. La planification des infrastructures et des chaînes d'approvisionnement doit adopter une approche qui fait place aux options afin de tenir compte des incertitudes quant à l'échelle et au type de développement futurs, de maximiser sans limiter les options futures et d'éviter de rendre permanentes les insuffisances de la chaîne d'approvisionnement ou les inefficiences économiques.
2. Les gouvernements et les développeurs de projets devraient chercher à intégrer la chaîne d'approvisionnement pour en maximiser l'efficacité, tout en évitant l'exclusion des nouveaux producteurs grâce à des régimes d'accès à la chaîne d'approvisionnement et en évitant la duplication inefficace des infrastructures.
3. En raison du contrôle qu'ils exercent sur les terres, les gouvernements jouent un rôle essentiel dans l'identification, la planification et la création de corridors d'infrastructure et de zones de développement pour les investissements du secteur privé. De même, ils jouent un rôle dans la réalisation d'accords stratégiques pour l'accès aux terres ainsi que dans les approbations environnementales nécessaires pour le développement de projets ponctuels.
4. Les gouvernements doivent mettre en œuvre des mécanismes intergouvernementaux efficaces pour coordonner et faciliter l'investissement dans le développement des ressources et des infrastructures.
5. L'infrastructure en soutien aux communautés est essentielle pour leur permettre d'attirer et de retenir les travailleurs nécessaires aux projets d'exploitation des ressources et aux chaînes d'approvisionnement. Elle leur permet aussi d'atteindre une certaine qualité de vie et une capacité commerciale, en plus de leur donner l'occasion de tirer des avantages durables des ressources.