

RÉTROSPECTIVE SUR LE PIPELINE DE LA VALLÉE DU MACKENZIE

Alaz Munzur

RÉSUMÉ

L'histoire du Canada est ponctuée de nombreux projets nationaux importants et audacieux, comme la route Transcanadienne et le chemin de fer du Canadien Pacifique, qui ont joué un rôle déterminant pour le pays et la prospérité des citoyens¹. Cependant, au cours des dernières décennies, la réalisation de tels projets a connu beaucoup moins de succès. En effet, le nombre croissant de grands projets d'infrastructure nationaux bloqués ou annulés porte à croire qu'il est nécessaire de repenser les facteurs qui influent sur le développement de tels projets.

Les longs processus de réglementation et d'examen pour évaluer les grands projets de développement d'infrastructures ainsi que le manque de planification à long terme sont souvent considérés comme des sources de conflit entre objectifs économiques, conservation de l'environnement et préservation de la culture et du patrimoine. Les projets d'infrastructure annulés et bloqués donnent de précieuses informations à ce sujet et peuvent conduire à de meilleurs processus décisionnels concernant le développement de l'infrastructure au Canada. À cette fin, le présent communiqué offre un regard rétrospectif sur le pipeline de la vallée du Mackenzie.

Les promoteurs ont élaboré le projet de pipeline de la vallée du Mackenzie dans les années 1970 en réponse à la décision du gouvernement fédéral de faciliter l'acheminement du gaz de l'Arctique canadien vers les marchés du Sud (Dosman 1975, 119-124). Près d'un demi-siècle plus tard, le projet a finalement été annulé. En tant que l'un des plus grands projets d'infrastructure jamais envisagés au Canada, les problèmes rencontrés au cours des phases initiales du développement et de l'examen réglementaire pour ce projet peuvent fournir des leçons pour d'éventuels grands projets du genre.

¹

Tous les résidents canadiens n'ont pas également profité de la réalisation de ces grands projets d'infrastructure. Une grande partie des terres des nations autochtones des Plaines ont été cédées lors de la construction de la route Transcanadienne et du chemin de fer du Canadien Pacifique. Entre 1880 et 1885, environ 15 000 ouvriers chinois ont travaillé à la construction du Chemin de fer du Canadien Pacifique dans des conditions très dures pour un maigre salaire.