

SÉCURITÉ ET SOUVERAINETÉ DU NORD ET DE L'ARCTIQUE : DÉFIS ET OPPORTUNITÉS POUR LE CORRIDOR NORDIQUE

P. Whitney Lackenbauer et Katharina Koch

MESSAGES CLÉS

- Les principales questions liées au programme canadien de sécurité et de défense, lequel comprend le développement d'infrastructures critiques et essentielles, doivent être prises en compte dans l'élaboration et la mise en œuvre d'un corridor nordique canadien (CNC).
- Le programme canadien de sécurité et de défense dans le Nord et l'Arctique touche à plusieurs domaines politiques pertinents pour le CNC. Il s'agit notamment du développement des infrastructures, du changement climatique, de la souveraineté autochtone et du développement des ressources naturelles.
- Le CNC attirera l'attention internationale et sera reconnu comme une stratégie pour affirmer la souveraineté du Canada sur son territoire arctique, y compris le passage du Nord-Ouest, où la souveraineté du pays est contestée à l'échelle internationale.
- Le CNC prévoit et soutient l'inclusion et la participation des communautés autochtones. Les peuples autochtones joueront aussi un rôle important dans le suivi et la surveillance de l'accessibilité dans les régions du Nord, accessibilité qui sera améliorée grâce au développement de l'infrastructure.
- L'investissement du Canada dans les infrastructures de défense de l'Arctique demeure modeste par rapport à ceux de ses voisins russes et américains. Le CNC, qui ajouterait une infrastructure stratégiquement importante dans le Nord canadien, ferait directement partie du discours sur la sécurité dans l'Arctique et sur les relations de pouvoir.
- En plus des catastrophes naturelles, le Nord canadien court un risque important de catastrophes d'origine humaine qui peuvent poser de sérieux défis pour les habitants du Nord et pour les gouvernements fédéral et territoriaux. Le CNC favorisera vraisemblablement le développement de moyens de surveillance et de contrôle.
- Les emprises du CNC pourraient causer des préoccupations concernant l'impact des investissements étrangers qui pourraient présenter une menace pour la

sécurité, surtout si l'exploitation des ressources naturelles s'accompagne du développement de plaques tournantes de transport, comme des ports sur l'océan Arctique.

- L'infrastructure de transport du CNC ferait également partie de la stratégie canadienne de défense, car elle constitue un atout clé pour la défense et la sauvegarde des régions nordiques et arctiques du Canada.
- Les recherches à venir devraient définir le rôle des infrastructures à double usage (infrastructures qui répondent à des fins militaires et civiles) dans le contexte du CNC et elles devraient permettre d'examiner dans quelle mesure les acteurs de la sécurité et de la défense doivent s'impliquer dans la planification et la mise en œuvre du CNC.