

# RÉPERCUSSIONS D'UN CORRIDOR D'INFRASTRUCTURE SUR L'ÉCONOMIE ALBERTAINE

Trevor Tombe<sup>†</sup>, Alaz Munzur et G. Kent Fellows

## MESSAGES CLÉS

- Les avantages, pour l'économie de l'Alberta, d'un accès accru aux pipelines sont bien connus. Cependant, les avantages d'un corridor d'infrastructure vont bien au-delà de la question des pipelines. En réduisant les coûts du commerce interprovincial et international, les corridors d'infrastructures multimodales (routes, voies ferrées, services publics et communications) peuvent générer d'importants avantages économiques.
- Étant donné qu'une capacité accrue de l'infrastructure de transport peut réduire les coûts du commerce, les gouvernements qui souhaitent développer le commerce intérieur devraient explorer les moyens d'augmenter cette capacité, en particulier la possibilité d'augmenter la capacité de transport ferroviaire.
- Il faudrait accorder priorité à la capacité de l'infrastructure ainsi qu'aux changements de politique qui favorisent un commerce accru vers les marchés mal desservis aux États-Unis, ou encore vers d'autres marchés internationaux.
- En combinant de riches données sur les flux commerciaux interprovinciaux avec des données sur le volume, la valeur et le coût d'expédition selon le mode de transport, nous constatons qu'il est moins coûteux pour le commerce à longue distance d'exporter les marchandises par chemin de fer. Nous estimons qu'une pénétration accrue du rail permet de réduire les coûts du commerce d'environ 0,3 % pour chaque point de pourcentage de la part expédiée par transport ferroviaire.
- Nous constatons qu'une réduction des coûts du commerce augmente considérablement le PIB réel de l'Alberta en raison de son effet sur les flux commerciaux internationaux et interprovinciaux. La capacité de l'infrastructure est particulièrement précieuse, car nous observons qu'une augmentation de 10 points de pourcentage de la part des exportations par chemin de fer peut accroître le PIB de l'Alberta de près de 1,5 % à court terme et de plus de 2,5 % à long terme, soit plus de 9 milliards de dollars en activités économiques par année.

<sup>†</sup>

Auteur pour la correspondance : Trevor Tombe, professeur agrégé, Département d'économie, Université de Calgary. Téléphone : 403-220-8068. Courriel : [ttombe@ucalgary.ca](mailto:ttombe@ucalgary.ca). Nous tenons à remercier Sakib Rahman pour son remarquable travail d'aide à la recherche.

- Les gouvernements devraient élargir le soutien aux activités de recherche sur la faisabilité et sur les avantages potentiels des corridors d'infrastructures multimodales au Canada. Ils devraient aussi accroître la collecte et la communication de données pertinentes sur le commerce intérieur afin de faciliter la recherche sur les coûts auxquels les producteurs et les consommateurs sont confrontés, ainsi que sur les gains potentiels émanant d'une libéralisation du commerce.