

CONTRAINTES DU RÉSEAU CANADIEN D'INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT

Jean-Paul Rodrigue

MESSAGES CLÉS

- **Le corridor comme mécanisme de coordination des goulots d'étranglement.** Le fondement sous-jacent au développement des corridors est de maximiser la densité des flux le long d'un axe, en identifiant et en atténuant les goulots d'étranglement. Au Canada, les réseaux d'infrastructures de transport ne constituent pas un système pleinement intégré, et ce, en raison des caractéristiques géographiques et économiques inhérentes au pays. L'identification et le développement des corridors sont une stratégie pour coordonner les investissements dans l'infrastructure.
- **Demande latente limitée pour les corridors nordiques.** Le développement et l'exploitation d'un corridor de transport dans les régions nordiques sont plus coûteux et les opportunités commerciales y sont beaucoup plus limitées que pour un corridor similaire dans des latitudes plus basses. La population et la densité économique sont des contraintes inévitables dans le développement de corridors. Hormis le développement ponctuel des ressources, la demande latente que pourrait libérer le corridor nordique canadien demeure limitée.
- **Développement de corridors latitudinaux à moyen terme et de corridors longitudinaux à long terme.** L'aménagement d'un corridor nordique est difficile à intégrer au modèle d'infrastructure de transport existant, tandis que les avantages liés à la demande latente semblent marginaux. Il n'y a aucun incitatif commercial apparent pour construire un corridor nordique, mais des segments pourraient être considérés au cas par cas. Le développement de corridors latitudinaux, qui seraient éventuellement renforcés par des corridors longitudinaux, semble une stratégie plus efficace.
- **Problèmes persistants d'opposition et de gouvernance.** Les différents niveaux d'opposition et les retards des projets d'infrastructure sapent le potentiel de coordination pour le développement de corridors ainsi que la viabilité commerciale des infrastructures essentielles. En dehors des connexions nordiques spécifiques aux ressources telles que l'exploitation minière, l'énergie et l'exploitation forestière, il y a peu d'incitatifs pour favoriser l'installation, par le secteur privé, d'une infrastructure dans les zones à faible densité. La propriété privée et l'exploitation de l'infrastructure sont peu probables sans l'apport de subventions massives.